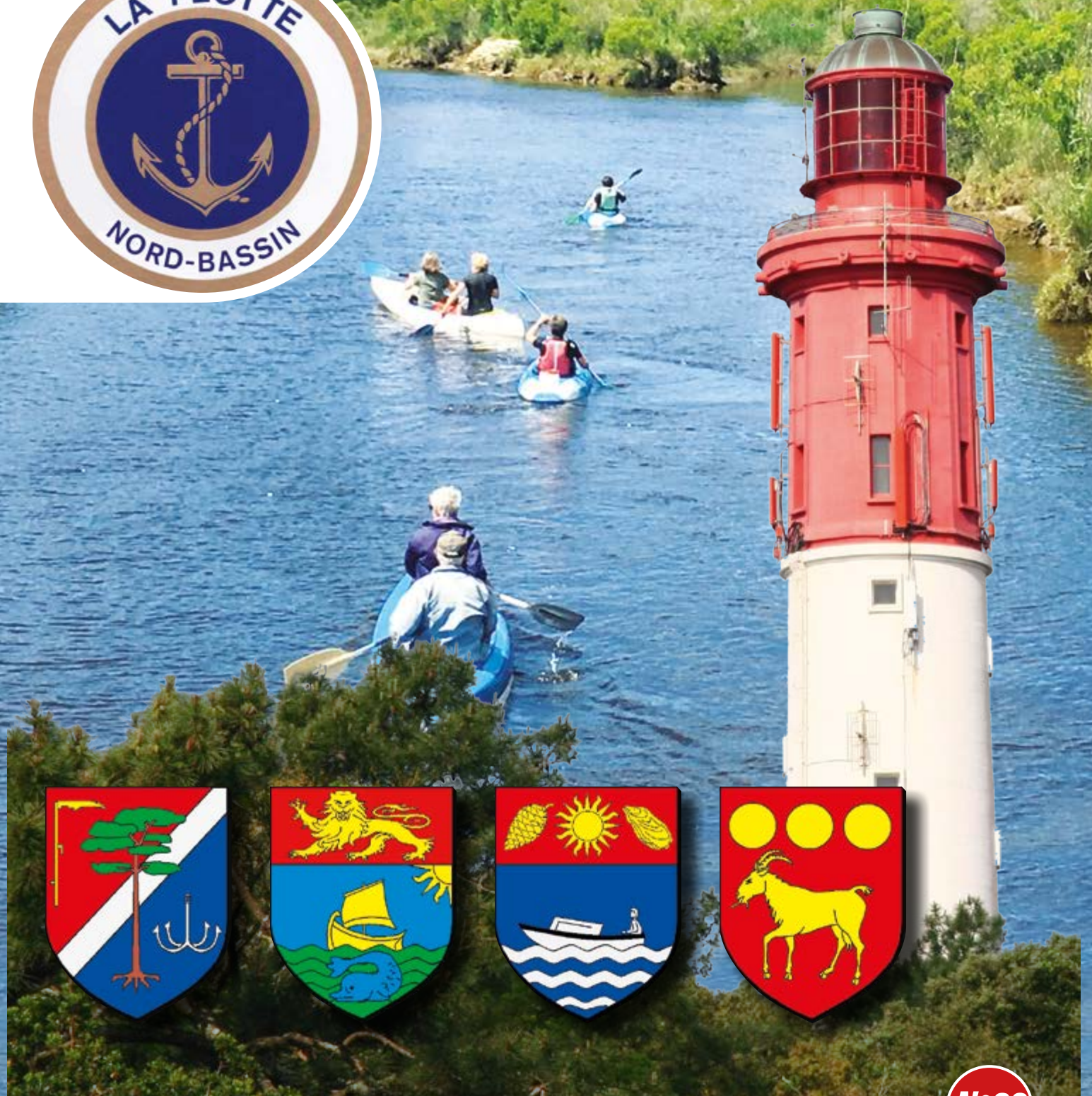


LE PHARE

Le journal de la Flotte Nord-Bassin



Lanton, Andernos, Ares, Lège-Cap Ferret

N°69

JUIN 2023



SOMMAIRE

N° 69

Organigramme	p.2
Éditorial du Président	p.3
Assemblée Générale	p.4
Événements 2021-2022	p.6
Prévisions 2022-2023	p.7
Hommage à M. Eyquem	p.8
Voyage à Venise	p.11

DOSSIER

Informations Marines	p. 12 à 17
----------------------	------------

Page du trésorier	p.18
La flotte en images	p.19

Directeur de la publication : Gérard Marquis
Rédacteur en chef : Jean Mazodier
Mise en page et impression : Cap Imprim

LA FLOTTE NORD BASSIN D'ARCACHON 2022

Siège : 7 rue Pierre Paulilhac - 33740 Arès
Mail : nordbassinlaflotte@gmail.com

BUREAU

PRÉSIDENT	Gérard MARQUIS	06 01 73 45 24
PRÉSIDENTS D'HONNEUR	René LECUL, Alain SÉRAFON, Philippe BALSAMO	
SECRÉTAIRE SECRÉTAIRE ADJOINT	Alain VIGNEULLE Brigitte RIVERA	06 76 87 25 39
TRÉSORIER	Gérard DOYEN	06 27 33 13 27
VÉRIFICATEUR AUX COMPTES	Alain SERAFON	

DÉLÉGUÉ(E)S AUX COMMUNES

ANDERNOS LES BAINS Adjoint	Gérard DOYEN Gilbert LORREYTE	06 27 33 13 27 05 57 70 20 52
ARÈS	Thierry GRISE	06 07 38 21 45
LANTON / AUDENGE BIGANOS Adjoint	Dominique BOULARD Jean-Pierre MICHEL	06 29 05 62 22 06 11 20 84 78
LÈGE CAP FERRET Adjoint	Jean MAZODIER Séraphin ORTEGA Guy DESARNAUD	06 07 89 96 69 05 56 60 76 06 06 72 68 87 90
LE PORGE / EXTRA MUROS	Gérard DOYEN	06 27 33 13 27

COMMISSIONS

PORTE DRAPEAUX	Dominique DARROUZES Guy DESARNAUD Jean-Pierre MICHEL	06 19 91 08 03 06 72 68 87 90 06 11 20 84 78
LE PHARE	Jean MAZODIER	06 07 89 96 69
MÉDIAS / LOGISTIQUE	Jean CHIGNAC	06 11 80 85 67
FESTIVITÉS	Annick TATRY	06 16 60 05 75
INFRASTRUCTURES Adjoint	Jean-Pierre MICHEL Dominique BOULARD	06 11 20 84 78 06 29 05 62 22
MODÉLISME	Peter PILATE	
NAVIGATION	Gérard DOYEN Thierry GRISE	06 27 33 13 27 06 07 38 21 45
CHORALE	Alain VIGNEULLE	06 76 87 25 39
ÉDUCATION ENVIRONNEMENT LOISIRS	Gérard MARQUIS	06 01 73 45 24
COMMUNICATION	Jean CHIGNAC Gérard MARQUIS	06 11 80 85 67 06 01 73 45 24

ÉDITORIAL



Ami (e) s Flottards,

Le Conseil d'administration de LA FLOTTE NORD BASSIN et moi-même tenons à présenter ainsi qu'à vos proches, tous nos vœux pour cette nouvelle année. Nous espérons qu'elle apportera le bonheur, la santé et la concrétisation des projets qui vous tiennent à cœur.

Je souhaiterai également profiter de cette occasion pour vous remercier pour votre engagement sans faille. Sans vous, il aurait été impossible à LA FLOTTE NORD BASSIN de mener à bien les actions collectives que nous avons portés. D'ailleurs j'aimerais rappeler que cette année, nous avons participé à de nombreuses manifestations. Tous ces événements n'ont été rendus possibles que grâce à votre présence.

Notre Assemblée Générale s'est tenue le dimanche 2 novembre à ARES salle des Lugées. Mon mandat de président a été renouvelé pour l'année 2022/2023 et je vous remercie encore une fois pour votre confiance. Vous pouvez dès à présent retenir la date de la nouvelle Assemblée Générale qui se tiendra le dimanche 22 Octobre 2023 à ANDERNOS. Mes remerciements à tous nos participants, aux quatre maires qui une fois de plus nous ont honoré par leurs présences... et à la ville d'ARES qui nous a accueilli.

Un changement de trésorier à notre bureau : Gérard Doyen remplace Hervé Blaisin. Je profite de cet éditorial pour remercier notre ami Hervé qui a exercé parfaitement cette fonction pendant 20 ans. Brigitte RIBERA devient notre secrétaire adjointe.

Pour l'année 2022, nous avons organisé quelques auberges espagnoles, proposé des concours de fléchettes, exposé nos maquettes, effectué nos sorties bateaux sur le bassin, tenus nos permanences les samedis matin. Nous avons

aussi participé à la régates des Maires, aux fêtes patriotiques, à la fête des associations à LANTON, forte d'une présence nombreuse aussi bien des associations que du public. Nous avons créée une Chorale de chants marins constituée d'une quinzaine d'adhérents. Enfin, le voyage pour Venise a eu lieu. Nous avons participé aussi à l'Assemblée générale de l'UNION de LA FLOTTE à GUJAN, à l'Assemblée Générale de la Flotte Sud Bassin.

Nous avons parmi nos adhérents un centenaire. Marc EYQUEM (ancien trésorier de La Flotte). Nous ne pouvons nous empêcher d'honorer cet événement. Chose faite grâce à nos amis Thierry Grise et Gérard Doyen qui ont su se rapprocher de la mairie d'ARES et sa famille pour une organisation commune. Merci aussi aux bénévoles qui ont aidé à mettre en place la salle. L'hommage s'est terminé par un repas.

Pour l'année 2023, même feuille de route en mettant l'accent sur la convivialité. Pour cela je souhaite que nous fassions régulièrement des repas à thèmes et auberges espagnoles. Nous allons aussi proposer des formations pour mieux appréhender le bassin et sa navigation. De nouveaux chefs de bord doivent nous rejoindre. La fête des effets Mer va voir le jour courant juin à LANTON et nous allons y participer. Nous vous tiendrons informés très prochainement. Des propositions pour des sorties en extérieur seront proposées (joutes nautiques à Béziers.....). Des rencontres avec nos amis de La Flotte Bordeaux et Sud bassin seront organisées.

Je remercie la presse qui répond toujours présent pour couvrir nos événements.

Pour les renouvellements d'adhésions n'hésitez pas à joindre vos responsables de Quartier ou de correspondre via notre boîte mail : nordbassinlaflotte@gmail.com

Pour l'année à venir, j'espère que notre association et nos activités vous apporteront toute la satisfaction recherchée et que nous resterons liés par notre passion commune encore de nombreuses années.

En vous renouvelant tous mes vœux pour cette nouvelle année.

Tous unis comme à bord
Gérard Marquis



LA FLOTTE NORD BASSIN

Association de Marins, Marins Anciens Combattants et Gens de Mer
des Communes d'Andernos, Arès, Lanton et Lège Cap-Ferret

Procès Verbal de la 78^{ème} ASSEMBLÉE GÉNÉRALE
20 Novembre 2022

L'Assemblée générale s'est tenue le dimanche 20 Novembre 2022 au domaines des Lugées a ARES.

A partir de 8h30, les inscriptions à l'assemblée Générale, les pouvoirs et les cotisations sont recueillies.

A 9h45, le Président Gérard Marquis déclare ouverte l'Assemblée Générale. Il remercie la Mairie de ARES pour son accueil. Une minute de silence est observée à la mémoire des Flottards disparus et des victimes.

Le bilan de l'année écoulée est présenté par Gérard Marquis dans un rapport moral, rapport adopté à l'unanimité.

Le rapport financier est présenté par Hervé Blaisin notre trésorier. La situation financière est bonne mais on observe une baisse des effectifs, baisse constante depuis quatre ans.

Après vérification des comptes, Alain Serafon, vérificateur aux comptes, demande l'approbation de la gestion sincère et véritable de l'année 2022. Quitus est donné pour la

bonne gestion des comptes à l'unanimité. Deux dons sont faits à la SNSM

Le Président remercie les personnes présentes à l'Assemblée Générale. Il demande l'entraide pour redynamiser l'association. Il renouvelle sa candidature pour un nouveau mandat. Il met l'accent sur la formation navigation.

A 10h45, le bureau est dissous.

4 membres du conseil d'administration sortant sont démissionnaires. Le nouveau CA, après présentation des candidatures, procède à l'élection du nouveau président. Gérard Marquis est élu pour un troisième mandat.

Après présentation des candidatures par Gérard Marquis, le Conseil vote à l'unanimité le nouveau bureau élargi aux Responsables des Quartiers et des commissions.

BUREAU :

Président : Gérard MARQUIS

Trésorier : Gérard DOYEN

Secrétaire : Alain VIGNEULLE

Secrétaire adjointe : Brigitte RIVERA

Conseil d'administration : Gérard DOYEN, Jean MAZODIER, Gilbert LORREYTTTE, Alain VIGNEULLE, Jean CHIGNAC, Nuno SANTOS, Brigitte RIVERA, Joël RIVERA, Dominique BOULARD. Jean Paul BERNABEU, Guy DE-SARNAUX, Annick TATRY

- **Quartier Lège Cap Ferret** : Jean MAZODIER
- **Quartier d'Andernos les Bains** : En attente de candidature
- **Quartier d'Arès** : Thierry GRISE
- **Quartier de Lanton** : Dominique BOULARD
- **Quartier Le Porge/Extra Muros** : Gérard DOYEN.
- **Navigation** : Gérard DOYEN, Thierry GRISE

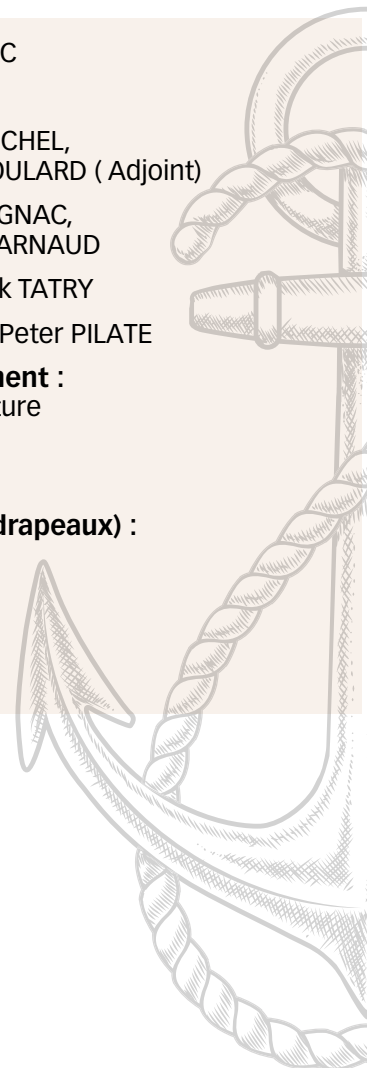
- **Communication** : Jean CHIGNAC
- **Le Phare** : Jean MAZODIER,
- **Infrastructures** : Jean Pierre MICHEL, Dominique BOULARD (Adjoint)
- **Media et Logistique** : Jean CHIGNAC, Guy DÉ SARNAUD
- **Commission des Fêtes** : Annick TATRY
- **Maquette** : Jacques GRENAUD, Peter PILATE
- **Education, loisirs, environnement** : Poste en attente d'une candidature
- **Chants** : Alain VIGNEULLE
- **Porte drapeau (Cérémonies, Anciens Combattants, Porte-drapeaux)** : Guy DÉ SARNAUD, Dominique DARROUZES
- **Réviseur aux Comptes** : Alain SERAFON

11h15 La parole est donnée au nouveau président, Gérard MARQUIS qui remercie le Conseil pour la confiance qu'il lui accorde et souhaite le fédérer pour mener à bien des projets communs. Il remercie aussi, tous les membres actifs ayant ou pas renouvelés leurs mandats pour le travail accompli avant son mandat.

Fin de séance à 11h45

Le Président
Gérard MARQUIS

Le trésorier
Hervé BLAISIN







manifestations

- Nous avons participé au Forum des associations.
- La journée du Patrimoine.
- La régata des Maires,
- Représentativités aux fêtes patriotiques.
- Hommage organisé par la Mairie d'Ares à Jean Jacques Savin.
- Nous avons mis aussi nos cabanes à disposition pour la traditionnelle fête de la turlutte.
- Auberges Espagnoles.
- Porte Drapeaux : Nous avons participé à toutes les manifestations patriotiques.
- REPRESENTATIVITE : Notre drapeau est sorti de nombreuses fois, tant aux fêtes patriotiques que pour accompagner et rendre hommage à nos amis décédés



convivialités

- REPAS : Quelques auberges espagnoles
- JEU : Concours de fléchettes
- CHANTS MARINS : Depuis avril 2022, création d'une chorale par Alain VIGNEULLE. Un groupe de 12 chanteurs a été constitué et a été impulsé par Alain Magnino notre chef de Chant. 2 prestations ont été faites. Une à notre AG et l'autre à l'AG de la FLOTTE SUD BASSIN. Nouvelles adhésions aussi. A la clôture de la saison, une invitation a été faite aux adhérents suivis d'un pot. Un article de presse par SUD OUEST a été rédigé.



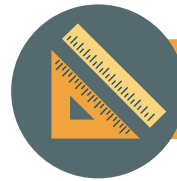
VOYAGES

- Venise



environnement / éducation

- Suite aux travaux de remise en état du quai, remise en place de notre mat drapeau.
- BATEAU : Remise en état de notre canot par quelques adhérents piloté par Thierry Grise. Nous avons fait plusieurs sorties, ce qui nous a permis de faire de nouvelles adhésions. Nous manquons de Chefs de Bord et d'équipiers. Pour essayer de remédier à ce problème, des formations vont être proposées. Les sorties nous permettent de faire de nouvelles adhésions.



maquettes

- Exposition de nos maquettes aux expositions (Forum. journée du patrimoine..)

Ces expositions ont beaucoup plu aux visiteurs. Un nouveau venu, Peter Pilate passionné par le Titanic va gonfler l'équipe.



communication

- PERMANENCE : tous les samedis. Ce qui nous a permis de faire de nouvelles adhésions.
- JOURNEE DU PATRIMOINE : Mise à disposition de nos cabanes avec présence de quelques adhérents.
- FORUM des ASSOCIATIONS (j'en profite pour présenter nos excuses à la Mairie d'Andernos pour notre absence ...), Fortes participations des associations à LANTON. Nous avons fait 2 adhésions et touché un large public.
- Le PHARE : La dernière édition a été très appréciée par nos adhérents tant par la qualité de ses articles (comme d'habitude), que par sa forme.
- PRESSE : 4 articles dans le SUD OUEST.



navigations

- SORTIE BATEAU : 11 sorties. Remerciement à Jacqueline et Alain qui en ont organisé 5.
- SNSM : sortie du port de La Vigne jusqu'aux passes + dégustation d'huîtres a bord.

PRÉVISIONS 2022/2023



INFRASTRUCTURES

- Remise en état de nos cabanes



convivialités

- Vœux 2023 : le 28 janvier 2023
- Centenaire marc EYQUEM : le 28 janvier 2023.
- St Valentin: le 14 février
- St Patrick : en mars
- Omelette Pascal en avril
- Auberge Espagnol
- Repas à thème.
- Rencontre régulière avec nos amis FLOTTARD SUD BASSIN et FLOTTE BORDEAUX
- Maintien de nos permanences les samedis matins.
- Concours de fléchettes, cartes...
- Chants : Proposer a nos adhérents de participer a notre chorale qui s'entraîne tous les jeudis a 17h a la Cambuse.
- Participation a une réunion avec les associations nautiques de LANTON afin de faire vivre les activités du port, voir plus (Organisation d'une manifestation comme les puces nautiques). Cela ne pourra se faire qu'avec la participation du plus possible d'adhérents.



maquettes

- Aménagement de notre local Maquette, Deco
- Participations aux manifestations nautiques et diverses.



environnement / éducation

- Formation chef de Bord et équipiers / connaissance du bassin
- Apprendre la navigation du bassin
- Formation Anglais, animée par Colette



VOYAGES

- Notre responsable va nous proposer de nouveaux voyages

Voyage en Grèce, joutes nautiques

- Des sorties dans notre département seront proposées. Musées, spectacles, visite de sites. Toutes propositions de la part de nos adhérents sont les bienvenues.



communication

- Sortie d'un FLYER afin de nous faire connaître (surtout en période estivale).
- Rencontre régulière avec la PRESSE avant/après chaque événement.



navigations

- Hivernage du bateau. Révision du moteur.
- Travaux d'amélioration.
- Voile: Réparation des flèches.
- Préparation pour le Golf du Morbihan

Nous manquons de Chefs de Bord et d'équipiers. Pour essayer de remédier à ce problème, des formations vont être proposées. Les sorties nous permettent de faire de nouvelles adhésions.

Tee shirt et casquette LA FLOTTE à faire.

HONNEUR À MARC EYQUEM

Une longue vie , que faut-il en dire ! en faire un survol, non car pour un marin c'est une traversée..d'un siècle.

Quelques visites chez toi m'ont permis de constituer ces notes. Né hier 27 janvier 1923, tu es l'aîné d'une fratrie de 5 garçons qui vit au Pian en Médoc. Ton père Daniel est plâtrier-staffeur et ta mère, Marie-Louise, est mère au foyer, (1899-1985 86ans)

Tu étudies jusqu'au certificat d'études puis travaille un peu avec ton père ou chez un maçon, mais sans conviction. Par contre tu apprends les bases de la chasse, de la pêche , tu en sera toujours passionné. Ton père meurt accidenté quand tu as 14 ans (1937). Ta mère, pour vous élever, trouve un emploi à la poudrerie de Saint Médard en Jalles. C'est alors que tu décides de quitter le cocon familial et embarque vers le Maroc comme mousse novice en 1938 .Puis sur les conseils d'un proche tu fais ton sac et pars à Marseille c'est encore en novice que tu montes sur le Bougainville le 25/10/39, bateau transport de troupes qui est armé de 2 canons et de mitrailleuses anti-aériennes : destination Indochine. Le retour vers La France dura du 13 janvier au 5 février 1940. Deux jours après tu signes ton engagement de volontaire pour le temps de guerre et tu as 17 ans. Le 8 février 40 vous partez en convoi vers Mers El Kébir et à destination du port du Havre. Le 18 février 1940, l'Atlantique est sillonné par la marine allemande, une première torpille touche l'arrière du bateau sans exploser, la seconde torpille coule le bateau qui nous accompagnait le PLM 15. Il n'y aura pas de survivant. Nous faisons relâche à Brest. Une plaque de tôle est soudée au niveau de la salle des machines coté bâbord. Et nous pouvons repartir vers Le Havre, puis nous atteignons Dunkerque le 2 mars 1940. Après le débarquement et l'évacuation de l'équipage, il a été procédé une dératisation du bord. Ayant pris le quart le lundi matin 18 mars à 7 h pour ramasser les rats morts dans les cales 4 et 5, tu es descendu dans la cale



3, mais les gaz étaient partiellement évacués et tu as perdu connaissance par asphyxie avec pour résultat une chute de 6 m, et de ce fait une admission à l'hôpital de Rosendael, en état de coma et mauvaise fracture du fémur de la jambe droite. Quatre mois de soins furent nécessaires, mais tu as perdu 4 cm sur le fémur et cela bloqua ta croissance. C'est alors l'occupation du port de Dunkerque par les allemands et tu es interné au camps de prisonniers de Malo les bains. " Je devais enterrer les cadavres dans des tranchées.. Aussi à 9, nous décidons de nous évader le 23 aout 1940. Depuis les ronciers nous arrêtons un camion de déménagement qui part en Bretagne. Je resterais deux mois caché à Kerbors dans les côtes d'Armor. Sur place je fais découvrir les champignons à mes hôtes en ramassant des cèpes, mais septiques ils n'en mangèrent pas et furent étonnés de me voir vivant le lendemain ! N'ayant toujours pas de papiers d'identité, je reviens au Pian. Ma mère me croyait en Angleterre ou mort.. Le maire me refait des documents et me demande de les faire viser à la gendarmerie. Alors les deux gendarmes, Mr Ducas et Mr Dufil sont douteux sur la carte d'identité. Le maire doit confirmer l'origine et les vrais documents sont réalisés. Ma mère, devenue cuisinière à la poudrerie, tout en habitant encore Le Pian s'occupe avec la famille des vignes, de 8 vaches, d'un cheval et d'une chèvre... Mais l'attrait du voyage est constant et je repars en laissant ma mère très peinée. En 1946 je navigue sur le Marrakech vers Casablanca , je ferai 18 voyages avec trois jours de mer et trois jours de repos au port.

Je suis parti en Afrique, puis en Amérique du Sud à Buesno Aires pour transporter des obus. Ma blessure m'oblige à être réformé de la marine nationale, je me recycle en maître d'hôtel dans la marine marchande, et j'ai navigué sur un bananier entre Bordeaux et Abidjan.

En 1949 je me marie avec Christiane. Nous sommes heureux de la naissance de notre fille Danielle. Je navigue toujours jusqu'en 1956. Nous habitons Baccalan au moment où je décide de poser le sac ! Je me fais embaucher à la Serma, puis à la Sogerma à Mérignac où je tire des plans.



Etant matinal et courageux, mon chef, un matin, me demande de passer une blouse blanche et m'affecte pour 6 mois dans la réalisation d'un grand inventaire. Cette promotion fut difficile pour certains de mes collègues, mais c'était mon avenir et j'en fut ravi... Jusqu'à ma retraite en 1986. Nous achetons notre maison d'Ares en 1989, grâce à une cousine qui habitait en face à Ares. Etant déjà actif dans le milieu associatif et militaire je deviens adhérent à La Flotte du Nord Bassin.

En retraite, avec mes voisins nous nous aidons souvent, je peux me rendre utile, vivre mes passions, la nature, la pêche, la chasse et aussi voyager.»

A la Flotte tu deviens trésorier adjoint en 1997 et tu as assuré de longues années la fonction de porte-drapeaux dont la dernière fut à Lège en 2018, tu fus très souvent le doyen d'âge dans nos AG. Et toujours partant pour les activités de navigations et voyage que ce soit sur l'Audacieuse, le Gema, le canot 13... lorsque l'Audacieuse a été affectée à la surveillance des côtes de Guyane, tu as fait partie du groupe de voyage ...que ce soit en pirogue sur L'Aprouague, sur l'audacieuse, avec ou sans cane tu étais l'équipier capable à 82 ans de descendre par l'échelle de corde pour atteindre le site du repas sur l'île du salut.

Toutes les sorties, salon de Paris sur le Stand Sud-ouest en 1992, en Hollande, avec les amis sont l'occasion de convivialité et de bonnes dégustations. Beaucoup de cérémonies avec l'UNC, le Souvenir français, la Flotte, la 5^{ème} région militaire jalonnent cette vie de retraité. En fait, tu es un être curieux, dévoué et passionné s'il faut donner des adjectifs à ta vie.

Te rappelle-tu qu'en 2013 pour tes 90 ans tu avais donné RDV : à dans 10 ans !!

« Pour devenir centenaire, il faut commencer très jeune... » tu as su le faire, à ce titre tu deviens membre adhérent d'honneur et nous te remettons notre médaille, le conseil d'administration a décidé de t'offrir chaque année la cotisation, il en sera ainsi pour tous les futurs centenaires du club.. C'est pourquoi après cette séquence souvenir d'une vie bien remplie, nous allons lever notre verre à la santé de tous....



LA FLOTTE NORD BASSIN

sur la lagune.

En 2019 le projet de voyage à Venise débute, cependant en 2020 tout est annulé. En 2022, le groupe de 18 participants a fondu à huit navigateurs. Ainsi nous avons réservé deux pénichettes de quatre personnes à bord auprès de la société «Le Boat» à Casale sur la rivière Sile qui se jette dans le nord de la lagune de Venise.

Le vendredi 3 juin nous sommes partis de l'aéroport de Bordeaux vers l'aéroport de Trévise. C'est une belle petite ville, cernée de remparts et parsemée de canaux qui se situe à 30 km de Venise. Le lendemain matin, nous prenons place dans nos deux bateaux et les remplissons des victuailles pour le séjour.

Il faut deux heures pour regagner la lagune en passant par une écluse. Le premier soir c'est l'arrêt contre l'île de Mazzorbo en face de Burrano, bourgade de maison très colorées et qui a un clocher qui penche. Le dimanche matin nous sommes aux premières loges pour admirer et soutenir les participants de la Vogalonga qui est une célèbre course regroupant plus de mille bateaux se déplaçant à la force humaine, surtout rames ou pagaies. L'équipage du Dragon-boat «Les Elles du Bassin» d'Andernos est de la partie. Toute la matinée, les gondoles, les dragon-boats, les canots à rames et même drakkars ou frêles esquifs furent notre réjouissance. L'après-midi nous avons découvert Sant-Erasmo en naviguant sur le canal Passaora pour nous rapprocher de Venise, à un arrêt de vaporetto sur l'île de Vignole. C'est un petit havre de tranquillité possible pour quatre bateaux de notre compagnie de location. La baignade fut très appréciée. Pendant quatre jours les heures furent

remplies par la visite de Murano et la cité de Venise. Les charmantes petites rues piétonnes, les ponts et les canaux furent appréciés de tous ; les horaires de retour par le vaporetto (ligne 13) ont été vite appris. Le jeudi après-midi, sur une seule pénichette, donc à huit nous avons navigué devant la place Saint-Marc et son palais des doges, la basilique Saint George le Majeur et constaté la quasi absence des gros paquebots maintenant devant la ville. Le vendredi 10 juin au matin cela fut le début du retour en explorant d'autres canaux, puis à nouveau l'écluse et la remontée lente du Silé pendant trois heures car nous sommes à contre-courant. Les jeunes canards, cygnes, poules d'eau et foulques font notre joie et admiration devant cette vie protégée que quelques tortues d'eau admirent en se chauffant au soleil sur les branches d'arbres qui plongent dans la rivière. Le samedi après le cheking du bateau, tout rangé, nous avons profité de la belle journée ensoleillée pour découvrir la plage du Lido sur l'Adriatique.

Pour conclure, ce fut une belle semaine de découverte touristique et superbe navigation fluviale avec nos amis de La Flotte Nord-Bassin. Merci à Annick pour l'organisation de cette belle idée.

Thierry GRISE



DOSSIER

ANTARES-16

31 janvier 2023

Destroyer japonais Zuzutsuki



Déployée en océan Indien au sein du GAN lors de la mission ANTARES, la FDA Forbin a accueilli à son bord un hélicoptère SH60 japonais. En provenance du destroyer japonais Suzutsuki, cet hélicoptère a réalisé une séance d'apportages.



Hélicoptère japonais SH-60

Il s'agit de la seconde période d'intégration du bâtiment japonais Suzutsuki au sein du GAN en quelques semaines. En plus d'un bâtiment de surface, la marine nipponne déploie dans la zone, deux avions de patrouilles maritimes P-3C Orion, qui sont basés à Djibouti.

La Force maritime d'autodéfense japonaise avait été initiée en 2009 pour lutter contre la piraterie au large de la Somalie.

Cette coopération en océan Indien permet de favoriser la connaissance mutuelle et le partage de situations tactiques entre deux pays qui ont noués un partenariat d'exception.

Le déploiement du GAN en océan Indien participe directement à l'appréciation autonome de situation de la France et au renforcement des liens avec les partenaires stratégiques. Face aux démonstrations de puissance des principaux compétiteurs de la France et de l'Europe, le groupe aéronaval démontre les capacités de la France à intervenir sur différents théâtres, en conservant sa capacité de réversibilité.

Les opérations maritimes et aériennes du groupe aéronaval, coordonnées avec les alliés, contribuent à assurer la liberté de navigation maritime et de circulation aérienne dans les zones traversées.

Source © Marine Nationale

ANTARES-17

2 février 2023

Écrans d'informations

Au sein du GAN, les unités déployées autour du porte-avions Charles De Gaulle utilisent en permanence les LDT (Liaisons de données tactiques) afin d'homogénéiser leur appréciation d'une même situation tactique.

Les LDT connectent l'ensemble des systèmes de combat des unités du GAN.

S'appuyant sur les senseurs des bâtiments de surface, des sous-marins et des aéronefs, les LDT permettent de partager en temps réel les données tactiques d'une vaste zone d'opérations. Elles servent également à transmettre des ordres et contrôler leur exécution sur l'ensemble des systèmes d'armes qui composent la force. Par exemple, lorsque des Rafale Marine opèrent, le porte-avions transmet ses ordres via les LDT de manière sécurisée.

Les LDT utilisées au cours de la mission ANTARES permettent aux unités françaises et étrangères intégrées au GAN, notamment grecques, italiennes et espagnoles, d'échanger leurs informations et de partager leur appréciation de situation efficacement. Les LDT ont notamment été utilisées avec la marine américaine lors du déploiement du GAN en mer Rouge et en océan Indien. Il assurait les fonctions de Maritime Régional Interface Control Officer au profit de l'US Naval Forces Central Command (COM US NAVCENT). Ainsi, il centralisait l'ensemble des données tactiques des unités de la Coalition Middle East Stability Forces puis les partageait avec COM US NAVCENT. Cette fonction illustre son haut niveau d'interopérabilité avec les armées alliées ainsi que sa capacité à assumer un rôle moteur au sein d'une coalition internationale.



Grâce au recours à des LDT modernisées et en intégrant des unités opérant avec ces dernières technologies, le GAN assure à la fois sa maîtrise de vastes espaces aéromaritimes et l'entretien d'une capacité d'appréciation autonome de situation. Cela contribue à sa liberté d'action qui lui permet de s'adapter rapidement à tout changement d'environnement opérationnel.

Face aux démonstrations de puissance des principaux compétiteurs de la France et de l'Europe, le groupe aéronaval démontre les capacités de la France à intervenir sur différents théâtres, en conservant sa capacité de réversibilité. Les opérations maritimes et aériennes du groupe aéronaval, coordonnées avec les alliés, contribuent à assurer la liberté de navigation maritime et de circulation aérienne en Méditerranée, comme en océan Indien et jusqu'en Indopacifique.

Source © État-major des armées

BÂTEAUX ANONYMES

3 février 2023



Est-ce le Mistral, le Tonnerre ou le Dixmude ?

Évidemment il sera facile de reconnaître l'Alsace et la Lorraine parmi les autres FREMM grâce à leur mâture, mais la Marine Nationale poursuit son expérimentation visant à « anonymiser » la flotte française, afin de rendre ses bâtiments de surface plus difficilement identifiables par un adversaire.

Après avoir débuté par les FREMM Provence et Alsace, c'est au tour des trois porte-hélicoptères amphibies de voir leurs marquages de coque disparaître.



La frégate Languedoc est encore identifiable !

La marine américaine US Navy, a de nouveau récompensé l'excellence des nouvelles FREMM de la Marine Nationale en matière de lutte anti-

sous-marine. Pour la troisième année consécutive, plusieurs bâtiments français ont été lauréats du trophée ASM.

JEANNE D'ARC - 1

27 janvier 2023



Le PHA Dixmude et la frégate La Fayette, appareilleront de Toulon le 8 février 2023.

Leur déploiement de 155 jours permettra aux deux bâtiments de la Marine Nationale de faire un tour du monde complet.

De nombreux exercices avec des pays alliés et riverains sont prévus, ainsi que des escales à Djibouti, Cochin (Inde), Singapour, Djakarta (Indonésie), Townsville (Australie), la Nouvelle-Calédonie, les îles Fidji et Tonga, la Polynésie française, Acapulco (Mexique) et les Antilles, avant un retour à Toulon prévu pour la mi-juillet.

Ils partiront avec 640 marins, dont 156 officiers-élèves, auxquels s'ajouteront 150 soldats de l'armée de Terre. Cette circumnavigation est la première depuis la création en 2010 de la mission Jeanne d'Arc, qui a pris à l'époque la relève du célèbre porte-hélicoptère éponyme, bâtiment école de la Marine Nationale durant 46 ans. Ce tour du monde va notamment permettre à la flotte française d'enrichir la diversité du déploiement pour les élèves et en matière de coopération internationale, tout en marquant sa présence dans la zone indopacifique et en contribuant à la souveraineté nationale dans les territoires ultramarins.



La Fayette et le Dixmude

PASSAGE de la LIGNE en 1970



TROPHÉE ASM

3 février 2023

Prix d'excellence américain en lutte anti-sous-marine le « Hook 'Em award », a été décerné à 4 FREMM !

Pour la troisième année consécutive, des unités de la Marine Nationale sont lauréates du « Hook'Em award ». Créée en 1975, cette distinction, remise par le commandant de la 6^{ème} flotte américaine (C6F), récompense les unités les plus performantes en matière de lutte anti-sous-marine.

Ce prix d'excellence a été décerné cette année par le vice-amiral d'escadre Ishee (C6F) au vice-amiral d'escadre Boidevezi, commandant de la Task Force 470 (CTF 470) et aux quatre FREMM : Auvergne, Bretagne, Languedoc et Provence, pour leurs déploiements en Méditerranée en coordination avec la marine américaine.



Habituellement attribué à des unités américaines, ce prix est remis pour la quatrième fois, au total, à des unités françaises.

Il marque ainsi la reconnaissance du savoir-faire français et le haut degré de confiance accordé par nos partenaires américains.



Frégate Provence

Les capteurs ultra-performants et les capacités de traitement de l'information, d'analyse et d'intervention des FREMM et de leur hélicoptère Caiman Marine embarqué, en font des chasseurs de sous-marins redoutables et reconnus. Entraînés et formés, les équipages de la Marine ont acquis une expertise pour les mettre en œuvre lors des opérations qui leur sont confiées. Ils sont aujourd'hui reconnus comme parmi les meilleurs dans le monde.

Source © Marine Nationale

Les cotisations et dons perçus par votre association permettent de soutenir et venir en aide aux personnes et familles en extrême nécessité. Par exemple, grâce à votre soutien, nous avons récemment, à plusieurs reprises, aidé financièrement les familles et enfants des marins pêcheurs disparus dans les passes du bassin ou au large de nos côtes.

Également, chaque année, nous soutenons la société nationale de sauvetage en mer (SNSM) qui vient en aide bénévolement aux professionnels et plaisanciers évoluant sur notre domaine maritime.

Pour mieux vous connaître afin de vous communiquer les informations et activités à venir de la flotte Nord Bassin nous vous invitons à compléter le bon ci-dessous avec vos coordonnées en vigueur.

Nous demandons également aux nombreuses personnes qui se sont déjà acquittées de leurs cotisations 2022 de bien vouloir également nous retourner le document ci-dessous complété.

À découper suivant le pointillés ou à photocopier et à retourner à l'adresse suivante

Flotte Nord bassin
Maison des associations,
25 avenue David de vignerte
33138 LANTON

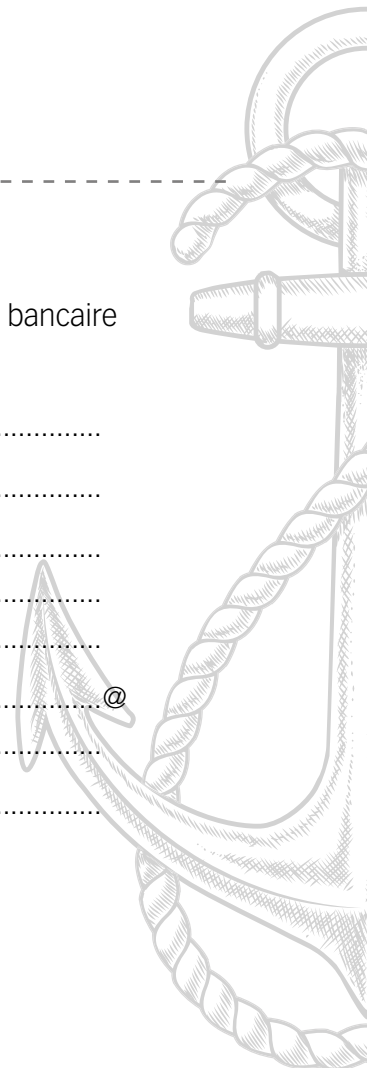
Courriel (mail) : nordbassinlaflotte@gmail.com



APPEL DONS ET COTISATIONS 2023

Règlement par chèque bancaire à l'ordre de la flotte Nord bassin ou par virement bancaire (Demandez un RIB de l'association)

Adhésion	27 €	Nom :
Renouvellement adhésion	22 €	Prénom :
Veuve d'adhérent	15 €	Adresse postale :
Conjoint/concubin adhérent	15 €
Don €	Courriel :@
Un certificat Cerfa Fiscal vous sera adressé sur demande.		Téléphone :





PARTAGER VOS PHOTOS ! www.laflotte.piwigo.com



Le Canot 10



**Envie de naviguer avec
les marins de la Flotte?**

Appelez le : 06 27 33 13 27

Siège social : La Flotte Nord Bassin d'Arcachon- Mairie d'Arès – 7 rue Pierre Pauilhac – 33740 Arès